



Periodieke Rapportage 2^e half jaar 2025

Datum: 11-03-2026

Paraaf management:





Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.4 Uitsluitingen	8
3.5 Opname van CO ₂	8
3.6 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies 2 ^e half jaar 2025	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Scope 3	12
4.6 Onzekerheden	13
4.7 Medewerker bijdrage	13
4.8 Verbeterpunten	13
4.9 CO ₂ -rapportage project met gunningsvoordeel	13



Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Van Norel elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2025 (periode 01-07-2025 t/m 31-12-2025)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C	Rapportage periode	§ 1.4
D	Organisatorische grenzen	§ 2.1
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.2
F	Verbranding biomassa	§ 3.7
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.6
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.4
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 1.3 + § 4.1
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.3 + § 4.1
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.3
N	Wijziging in methode	§ 3.1
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.5
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.6
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.6
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 1.5
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Norel houdt zich bezig met bouwwerkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw, renovatie en restauratie van utiliteitsbouwwerken, woningbouw, particuliere woningen en projectontwikkeling.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (management-verantwoordelijke): W. Oost
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): J. van Looy
- Contactpersoon emissie-inventaris: J. van Looy

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede half jaar 2025 (periode 01-07-2025 t/m 31-12-2025).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

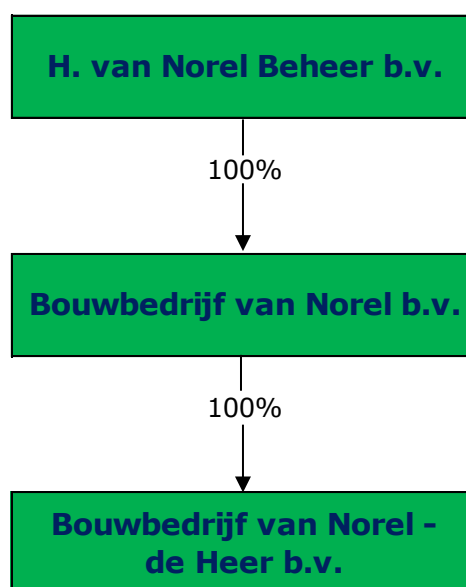


2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.



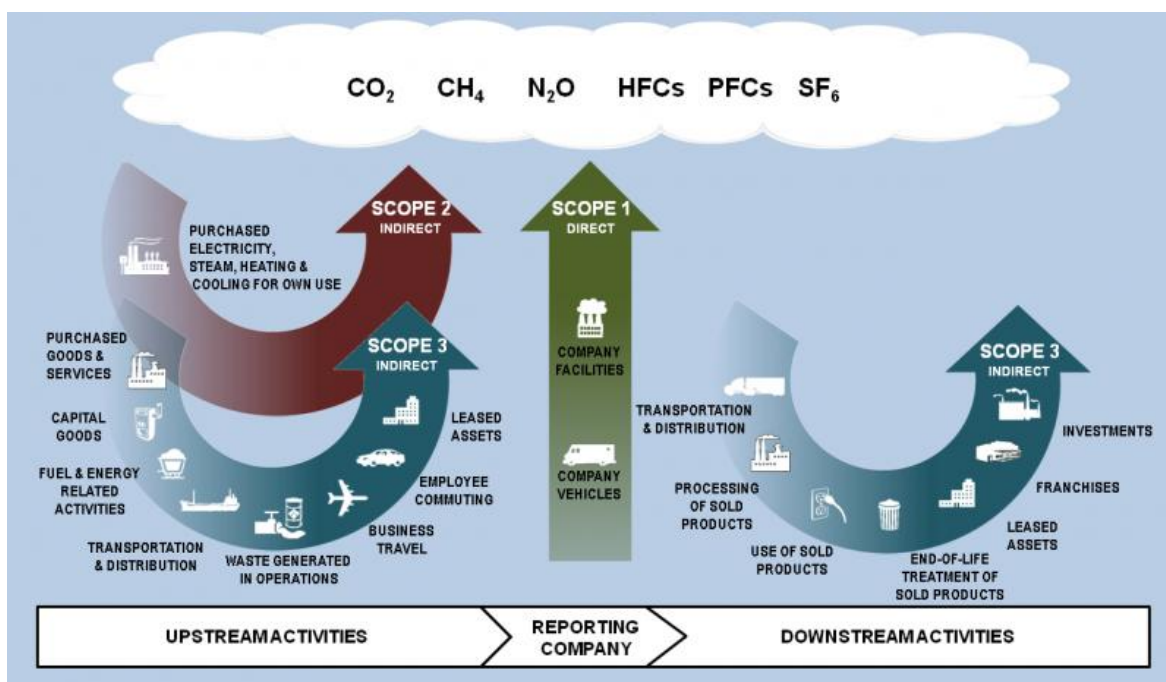
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen, openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

Er is het laatste half jaar van 2025 geen materieel aangeschaft dat een significante invloed heeft op de CO₂-uitstoot.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2 + zakelijk verkeer:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privéauto's (N.v.t.);
 - Zakelijke kilometers met openbaar vervoer (N.v.t.)

- Scope 3:
 - Inkoop goederen;
 - Inkoop diensten;
 - Woon- en werkverkeer;
 - Transport (up- en downstream);
 - Afvalverwerking.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief die onderdeel vormen van deze rapportage.



3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. 01-01-2025.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2025 is er een aanpassing van de emissiefactoren voor brandstoffen voor voertuigen doorgevoerd die een geringe invloed hebben op de CO₂ uitstootcijfers.

3.4 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.5 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen scope 1 en 2.



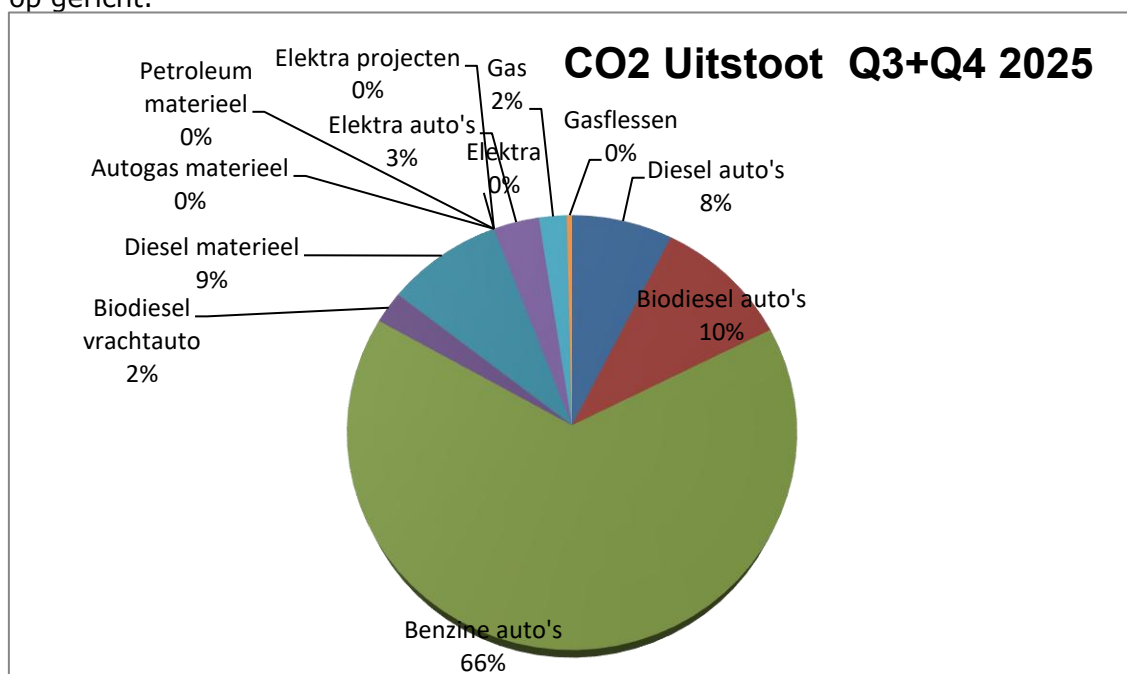
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies 2^e half jaar 2025

In het tweede half jaar van 2025 bedroeg de CO₂-footprint van Van Norel 54 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van bedrijfsauto's, vrachtauto en materieel. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

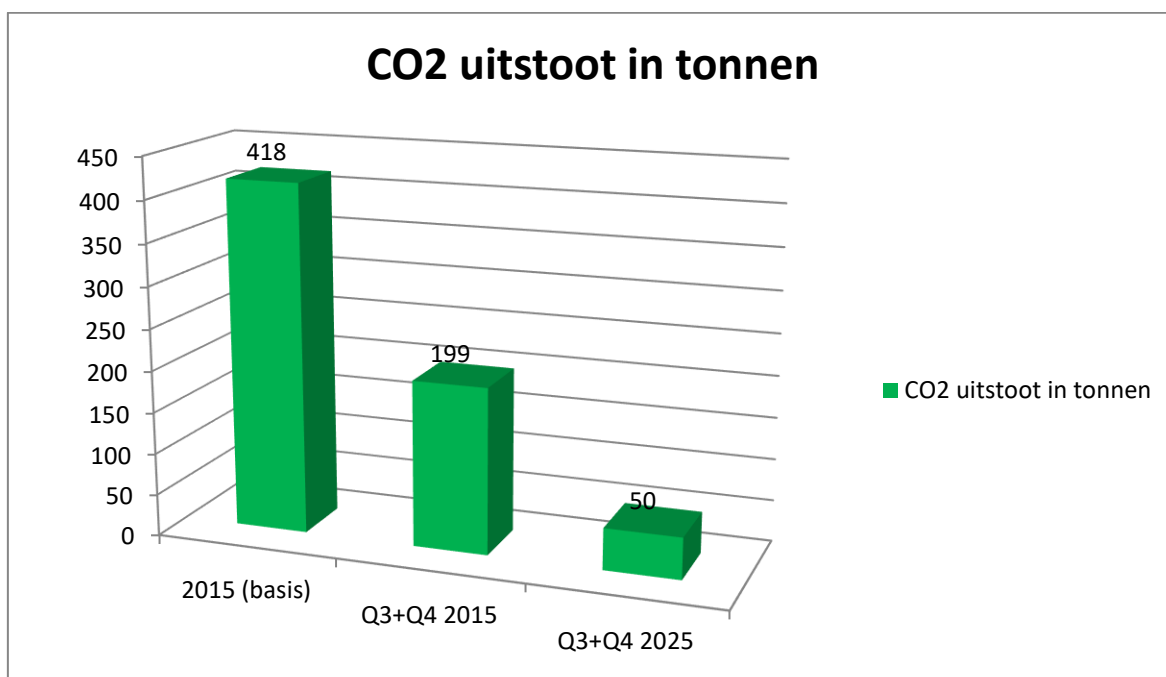


Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door brandstofverbruik van bedrijfsauto's (84% van het totaal), vrachtauto (2%) en materieel (9%). De overstap naar het gebruik van biodiesel voor de meeste diesel bedrijfsauto's heeft duidelijk voor een verschuiving in de CO₂-uitstoot gezorgd, waardoor benzineauto's nu voor de grootste hoeveelheid uitstoot zorgen. Het aardgasgebruik heeft een geringe invloed op de totale footprint (2%). Nieuw is het elektraverbruik van auto's. Dit betreft het laden bij openbare laadpalen waarvan niet bekend is of dit groene stroom uit NL is. Het meest wordt thuis of op de bedrijfslocatie geladen waar aantoonbaar groene stroom uit NL wordt gebruikt en dus geen effect heeft op de CO₂-uitstoot. Het elektriciteitsverbruik (kantoor- en projectlocaties - Nederlandse windenergie), de zakelijke km met privéauto en het verbruik van gasflessen (propan) (0%) hebben geen invloed op de totale footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie zullen de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.



4.3 Trends

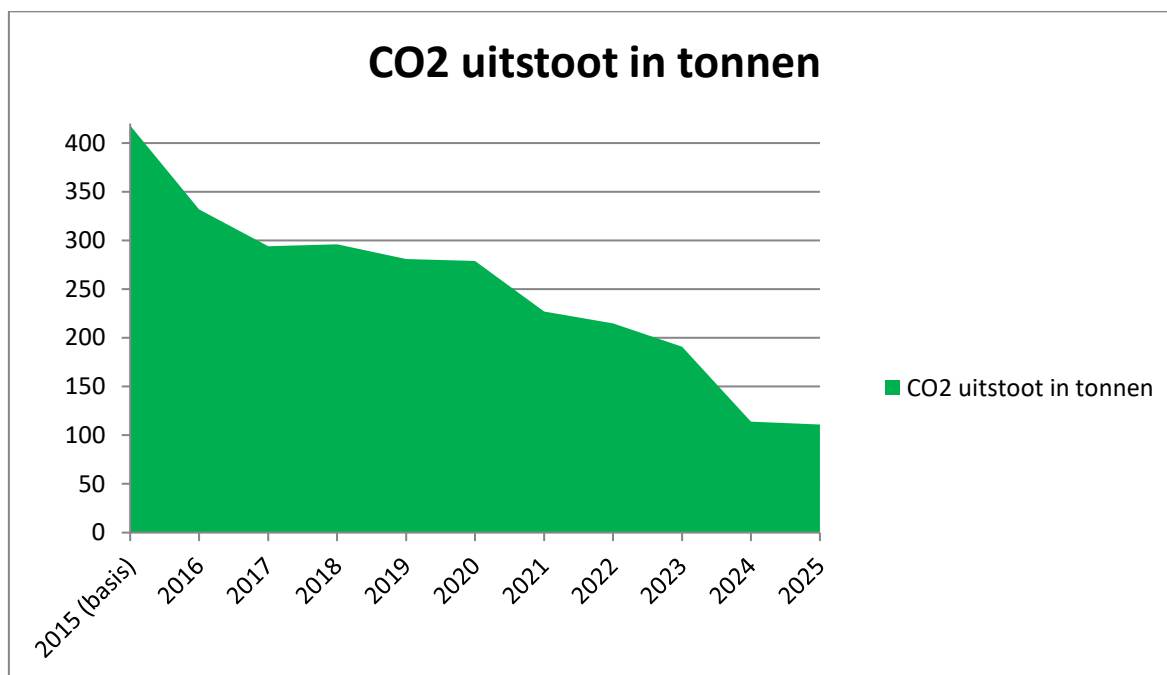


Energie-stroom	Eenheid	2015	Q3+Q4 2015	Q3+Q4 2025
CO₂ uitstoot	Ton	418	199	50
CO₂/€	Gram	20,66	19,51	1,72
CO₂/€ scope 1	Gram	15,25	15,15	1,66
CO₂/€ Scope 2	Gram	5,42	4,36	0,06
Emissies Scope 1	Ton	309	154	48
Emissies Scope 2	Ton	109	44	2
Uitstoot Projecten scope 1	Ton	328	157	49
Uitstoot projecten scope 2	Ton	90	42	1

De CO₂ uitstoot van Q3+Q4 2025 is gedaald ten opzichte van Q3+Q4 2015 met 74,87%. De CO₂ uitstoot gerelateerd aan euro's is eveneens aanzienlijk gedaald, wat veroorzaakt is door de toename van de gefactureerde omzet in het tweede half jaar van 2025.



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De doelstellingen zijn gekoppeld aan de huidige certificeringstermijn tot en met 2025.

De reductiedoelstelling van Van Norel is 80% CO₂ reductie in **2028** ten opzichte van **2015**.

De totale CO₂ uitstoot in 2025 is met 73,44% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2015. De CO₂-uitstoot per euro omzet in 2025 is met 90,04% gedaald ten opzichte van 2015. Een beperkte daling in 2025 t.o.v. 2024 dat vooral te danken is door lager brandstofverbruik door verdere elektrificering van het wagenpark, het gebruik van biodiesel (HVO100) voor de meeste bedrijfsauto's en een hogere omzet. Tevens is de afname van het aardgasverbruik vanwege de overstap naar elektrische warmtepompen op de bedrijfslocatie merkbaar in de CO₂-uitstoot.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 85% CO₂ reductie per euro omzet in 2028 ten opzichte van 2015.

Zoals al aangegeven in de eerdere rapportages, hebben de genomen maatregelen geleid tot een daling van de CO₂ uitstoot per euro omzet van Scope 1 in Q3+Q4. Dit resulteert in een daling van 91,18% in het tweede half jaar van 2025. Een flinke daling dat mede komt door de hogere omzet in 2025. Voor het hele jaar 2025 is de daling 90,04% t.o.v. het basisjaar 2015.

Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2: 3% reductie van het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie in 2028 ten opzichte van 2015.

In het basisjaar (2015) werd er in het tweede halve jaar 47.694 kWh aan stroom verbruikt op de bedrijfslocatie. In de laatste zes maanden van 2025 was het stroomverbruik 30.167 kWh vanaf het openbare net en 10.291 kWh vanaf de



zonnepanelen (totaal verbruik 40.458 kWh). Een afname van 15,17%. De afname is beperkt wat geheel te verklaren is door de in gebruik name van elektrische warmtepompen voor de verwarming van het kantoor begin 2023. Daarnaast is door het toegenomen gebruik van elektrische auto's er meer gebruik gemaakt van de aanwezige laadpalen op de bedrijfslocatie. In heel 2025 is het elektriciteitsverbruik met 14,82% afgenomen t.o.v. het basisjaar. Een afname die hoger uitvalt dan verwacht als je kijkt naar de afgelopen twee jaar. Een verklaring voor deze afname is niet zo te geven. Een zachte winter waardoor warmtepompen minder stroom verbruikt hebben zou hier debet aan kunnen zijn.

Vanaf medio 2020 zijn er 130 zonnepanelen in gebruik zijn genomen op de bedrijfslocatie die overdag een deel van het stroomverbruik opwekken. In 2025 is er in totaal 32.888 kWh opgewekt door de zonnepanelen. Hiervan is 25.201 kWh door ons zelf op locatie gebruikt, wat neerkomt op ruim 76,6% van de opgewekte energie.

Naast het feit dat er vanaf mei 2016 is overgestapt op groene stroom voor de kantoorlocatie, wordt er vanaf 2017 ook bij alle projecten waarvoor wij de energielevering moeten verzorgen groene energie geleverd. Hierdoor is er in Scope 2 geen sprake meer van CO₂ uitstoot.

4.5 Scope 3

4.5.1 Scope 3 emissies

In de ketenanalyses zijn de CO₂-emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

Van Norel heeft ervoor gekozen om zich te richten op de top 2 van meest materiele emissies. Dit zijn de emissies die vrijkomen bij de inhuur van onderaannemers. Voor de complete analyse en maatregelen wordt verwezen naar de ketenanalyse.

In 2015 is gestart met een samenwerkingsverband op te zetten met een belangrijke ketenpartner van Van Norel (aannemer A uit de ketenanalyse). Eerste maatregelen zijn er eind 2015 en begin 2016 genomen om samen de CO₂ uitstoot te reduceren. Maatregelen zijn:

- Overleg over reductie mogelijkheden en samenwerking;
- Uitvoering cursus het nieuwe rijden.

Voor het tweede half jaar 2025 zijn de cijfers gegenereerd door de ketenpartner. Onderstaand een analyse van de resultaten.

Doelstellingen scope 3:

- De doelstelling is een reductie van 25% op CO₂ uitstoot per euro omzet gegenereerd in de keten onderaannemers grond- en sloop in 2028 ten opzichte van 2015.

Deze doelstelling is in overleg met de ketenpartner gehandhaafd tot 2028. In het tweede half jaar 2025 is een daling van de CO₂ uitstoot met 21,05% afgenomen per omgezette euro ten opzichte van het tweede half jaar in 2015 bij de ketenpartner. Dit is een behoorlijke daling mede door gestegen omzet en gedaalde CO₂-uitstoot vanwege toenemend gebruik van elektrisch materieel. Voor heel 2025 is de CO₂-reductie 22,52% per omgezette euro ten opzichte van het basisjaar 2015. Een doelstelling van Van Norel is om deze gegevens steeds accurater te krijgen in



samenwerking met hun partner. Op deze wijze wordt er nog beter inzicht verkregen en kan er beter gestuurd worden in de maatregelen. Om deze reden wil Van Norel de gestelde doelstelling handhaven.

4.6 Onzekerheden

- Het gas- en elektraverbruik van het basisjaar (2015) is geschat. Er kan een verschil van 5% aanwezig zijn. Vanaf 01-01-2016 worden meterstanden elk half jaar afgelezen.

4.7 Medewerker bijdrage

Van Norel maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: medewerkers zijn meer bewust geworden van het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.8 Verbeterpunten

Van Norel is in 2015 gestart met het opzetten en uitvoeren van de CO₂ Prestatieladder. Tijdens de periodieke audit door DNV op 5 juni 2025 zijn er geen afwijkingen van de norm geconstateerd. Wel zijn er een aantal mogelijkheden voor verbetering benoemd, die de KAM-coördinator beoordeeld heeft en waar mogelijk/nodig acties voor uitgezet heeft.

4.9 CO₂-rapportage project met gunningsvoordeel

In het tweede half jaar van 2025 zijn er geen projecten gestart waarbij er gunningsvoordeel was vanwege de CO₂-Prestatieladder.