



Periodieke Rapportage 1^e half jaar 2025

Datum: 07-11-2025

Paraaf management:





Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.4 Uitsluitingen	8
3.5 Opname van CO ₂	8
3.6 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies 1 ^e half jaar 2025	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Scope 3	12
4.6 Onzekerheden	12
4.7 Medewerker bijdrage	133
4.8 Verbeterpunten	13
4.9 CO ₂ -rapportage project met gunningsvoordeel	13



Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Van Norel elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2025 (periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C	Rapportage periode	§ 1.4
D	Organisatorische grenzen	§ 2.1
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.2
F	Verbranding biomassa	§ 3.7
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.6
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.4
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 1.3 + § 4.1
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.3 + § 4.1
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.3
N	Wijziging in methode	§ 3.1
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.5
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.6
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.6
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 1.5
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Norel houdt zich bezig met bouwwerkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw, renovatie en restauratie van utiliteitsbouwwerken, woningbouw, particuliere woningen en projectontwikkeling.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (management-verantwoordelijke): W. Oost
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): J. van Looy
- Contactpersoon emissie-inventaris: J. van Looy

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste half jaar 2025 (periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

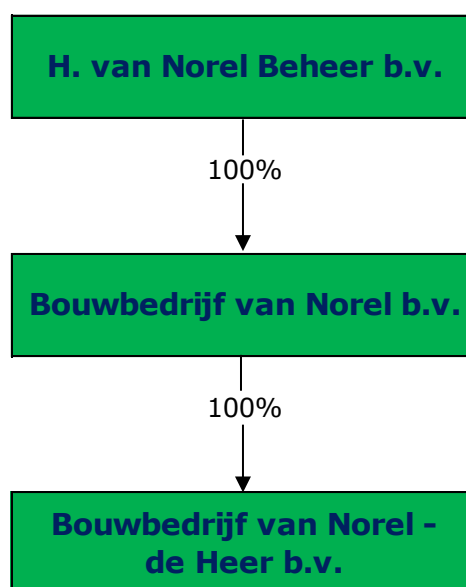


2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.



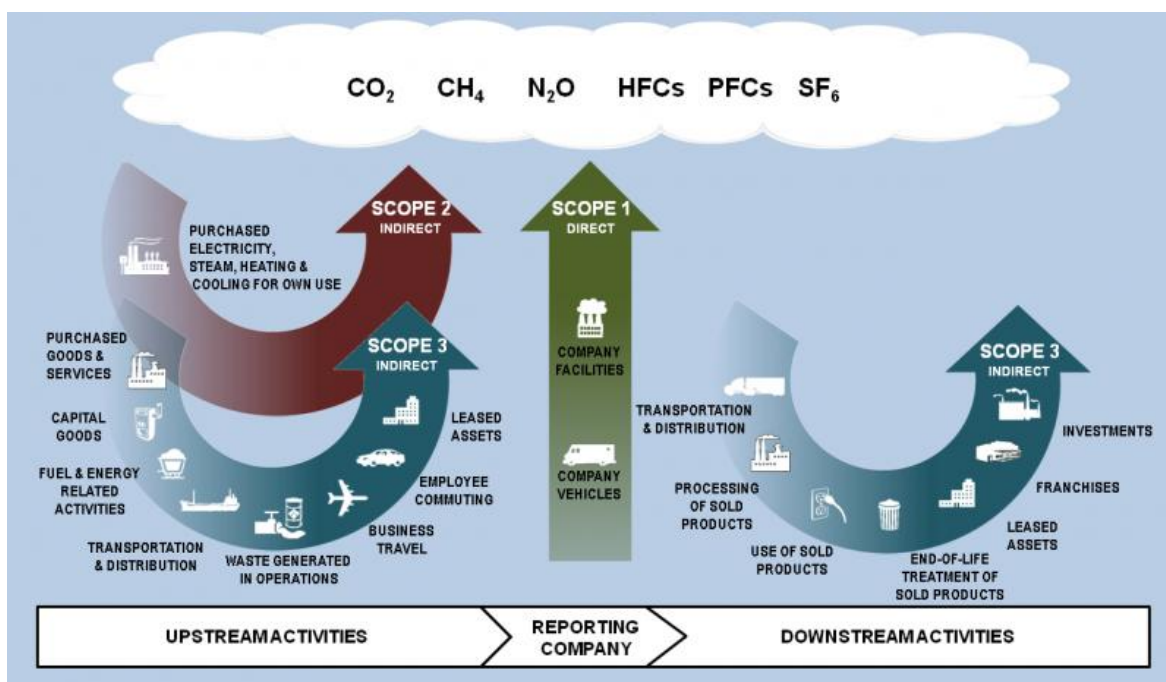
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen, openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er is het nodige geïnvesteerd in nieuwe materieel het eerste half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - 2 x bedrijfsauto zonder uitstoot (Zero) – volledig elektrisch
 - 1 x personenauto hybride (elektrisch/benzine)
 - 1 x personenauto benzine



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Elektriciteit geladen door elektrische/hybride bedrijfsauto's;
 - Zakelijke kilometers in privéauto's (N.v.t.);
 - Zakelijke kilometers met openbaar vervoer (N.v.t.)
- Scope 3:
 - Inkoop goederen;
 - Inkoop diensten;
 - Woon- en werkverkeer;
 - Transport (up- en downstream);
 - Afvalverwerking.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief die onderdeel uitmaken van deze rapportage.



3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage, zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. 01-01-2025.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2025 is er aanpassing doorgevoerd in de emissiefactoren voor brandstoffen voor voertuigen dat een geringe invloed hebben op de CO₂ uitstootcijfers.

3.4 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.5 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen scope 1 en 2.



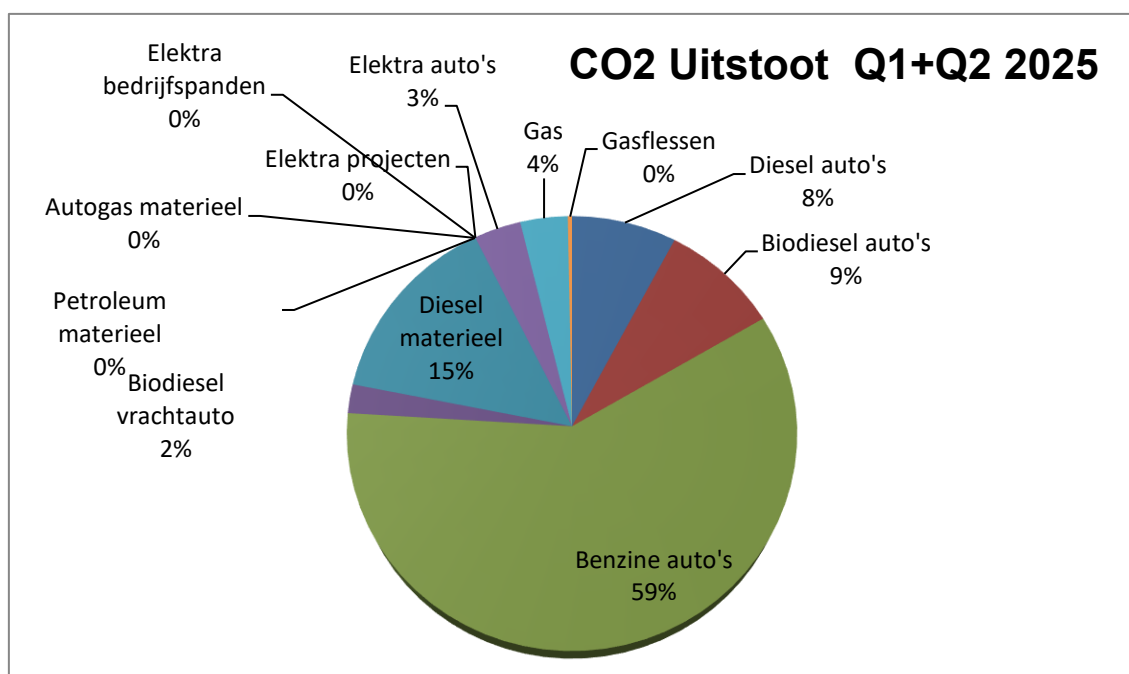
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies 1^e half jaar 2025

In het eerste half jaar van 2025 bedroeg de CO₂-footprint van Van Norel 61 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 81% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van bedrijfsauto's en vrachtauto. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

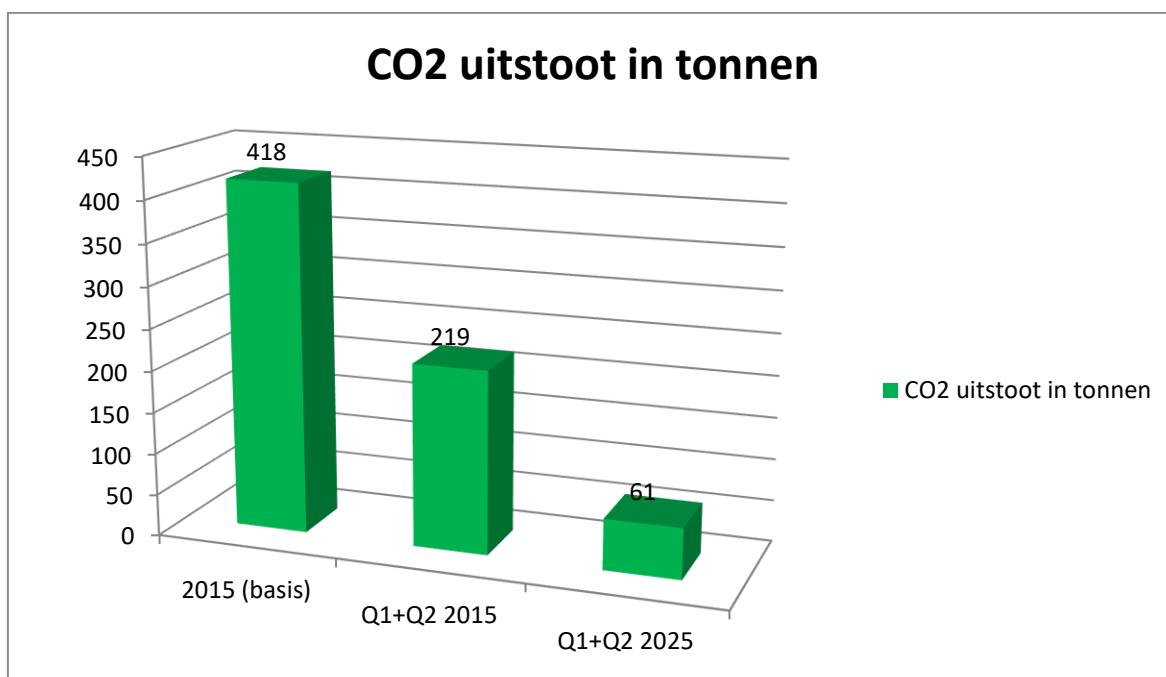


Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door brandstofverbruik van bedrijfsauto's (79% van het totaal), materieel (15%) en vrachtauto (2%). De overstap naar het gebruik van biodiesel voor de meeste diesel bedrijfsauto's heeft duidelijk voor een verschuiving in de CO₂-uitstoot gezorgd, waardoor benzineauto's nu voor de grootste hoeveelheid uitstoot zorgen. Het aardgasverbruik is beperkt en heeft een geringe invloed op de totale footprint (4%). Nieuw is het elektraverbruik van auto's. Dit betreft het laden bij openbare laadpalen waarvan niet bekend is of dit groene stroom uit NL is. Het meest wordt thuis of op de bedrijfslocatie geladen waar aantoonbaar groene stroom uit NL wordt gebruikt en dus geen effect heeft op de CO₂-uitstoot. Het elektriciteitsverbruik (Nederlandse windenergie), de zakelijke km met privéauto (0%), diesel, petroleum en gas materieel (0%) en het verbruik van gasflessen (propaan) (0%) hebben geen invloed op de totale footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (96%). Gezien het type organisatie zullen de overheadactiviteiten een bescheiden plek innemen.



4.3 Trends

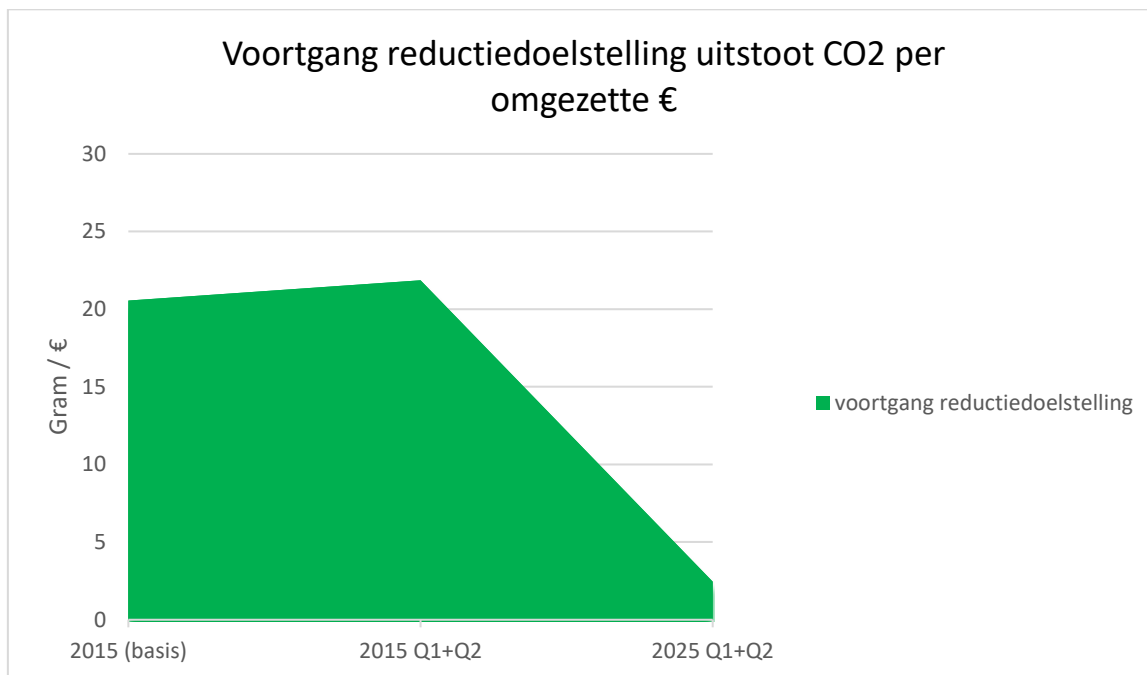


Energie-stroom	Eenheid	2015	Q1+Q2 2015	Q1+Q2 2025
CO₂ uitstoot	Ton	418	219	61
CO₂/€	Gram	20,69	21,89	2,46
CO₂/€ scope 1	Gram	15,27	15,39	2,37
CO₂/€ Scope 2	Gram	5,42	6,49	0,09
Emissies Scope 1	Ton	309	154	59
Emissies Scope 2	Ton	109	65	2
Uitstoot Projecten scope 1	Ton	328	171	59
Uitstoot projecten scope 2	Ton	90	48	2

De CO₂ uitstoot van Q1+Q2 2025 is gedaald ten opzichte van Q1+Q2 2015 met 72,15%. De CO₂ uitstoot gerelateerd aan euro's is eveneens gedaald, wat een gevolg is van de aanzienlijk gefactureerde omzet in het eerste half jaar van 2025.



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De doelstellingen zijn gekoppeld aan de huidige certificeringstermijn tot en met januari 2028.

De reductiedoelstelling van Van Norel is 80% CO₂ reductie in **2028** ten opzichte van **2015**.

In het eerste half jaar 2025 is de CO₂ uitstoot gedaald ten opzichte van het eerste half jaar 2015, evenals de CO₂ uitstoot gerelateerd aan omzet in euro's. De totale CO₂ uitstoot is met ruim 72% gedaald ten opzichte van het eerste half jaar 2015. De daling is gelijk gebleven met het eerste half jaar van 2024. Dit heeft mede te maken met het feit dat elektrisch laden van auto's nu is meegenomen in de CO₂-uitstoot analyse. Van Norel ziet geen reden om extra maatregelen in te zetten boven op de reeds ingeplande/uitgevoerde maatregelen.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 85% CO₂ reductie per euro omzet in 2028 ten opzichte van 2015.

Zoals al aangegeven in de eerdere rapportages, hebben de genomen maatregelen geleid tot een daling van de CO₂ uitstoot per euro omzet van Scope 1 in Q1+Q2. Dit resulteert in een daling van 84,6% in het eerste half jaar van 2025. Een aanzienlijke daling die zich hopelijk de komende jaren door zal zetten.

Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2: 3% reductie van het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie in 2028 ten opzichte van 2015.

In het basisjaar (2015) werd er in het eerste halve jaar 57.167 kWh aan stroom verbruikt op de bedrijfslocatie. In de eerste zes maanden van 2025 was daar het stroomverbruik 48.864 kWh (van netwerk + eigen opgewekte stroom). Een afname



van 14,52%. In tegenstelling tot de afgelopen twee jaar is er in de eerste helft van 2025 een daling van het elektriciteitsgebruik geweest (ondanks gebruik van elektrische warmtepompen en laadpalen). Een duidelijke oorzaak van de aanzienlijke daling is niet aan te geven. Een zachte winter waardoor de warmtepompen minder stroom verbruikt hebben zou een factor kunnen zijn dat hier debet aan is.

Naast het feit dat er vanaf mei 2016 is overgestapt op groene stroom voor de kantoorlocatie, wordt er vanaf 2017 ook bij alle projecten waarvoor wij de energielevering moeten verzorgen groene energie geleverd. Vanaf juli 2020 wordt er gebruik gemaakt van een 130 zonnepanelen op de bedrijfslocatie waarmee een deel van het elektriciteitsverbruik op deze locatie wordt opgewekt.

4.5 Scope 3

4.5.1 Scope 3 emissies

In de ketenanalyses zijn de CO₂-emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

Van Norel heeft ervoor gekozen om zich te richten op de top 2 van meest materiele emissies. Dit zijn de emissies die vrijkomen bij de inhuur van onderaannemers. Voor de complete analyse en maatregelen wordt verwezen naar de ketenanalyse.

In 2015 is gestart met een samenwerkingsverband op te zetten met een belangrijke ketenpartner van Van Norel (aannemer A uit de ketenanalyse). Eerste maatregelen zijn er eind 2015 en begin 2016 genomen om samen de CO₂ uitstoot te reduceren. Maatregelen zijn:

- Overleg over reductie mogelijkheden en samenwerking;
- Uitvoering cursus het nieuwe rijden.

Voor het eerste half jaar 2025 zijn de cijfers gegenereerd door de ketenpartner. Onderstaand een analyse van de resultaten.

Doelstellingen scope 3:

- De doelstelling is een reductie van 20% op CO₂ uitstoot per euro omzet gegenereerd in de keten onderaannemers grond- en sloop in 2028 ten opzichte van 2015.

Deze doelstelling is gehandhaafd tot 2028. In het eerste half jaar 2025 is een daling van 23,99% waargenomen per omgezette euro ten opzichte van het eerste half jaar in 2015 bij de ketenpartner. Een aanzienlijke daling wat veroorzaakt wordt door een fors gestegen omzet tegenover minder gestegen CO₂-uitstoot, toenemend gebruik van elektrische vrachtauto's. Een doelstelling van Van Norel is om deze gegevens steeds accurater te krijgen in samenwerking met hun partner. Op deze wijze wordt er nog beter inzicht verkregen en kan er beter gestuurd worden in de maatregelen. Om deze reden wil Van Norel de gestelde doelstelling handhaven.

4.6 Onzekerheden

- Het gas- en elektraverbruik van het basisjaar (2015) is geschat. Er kan een verschil van 5% aanwezig zijn. Vanaf 01-01-2016 worden meterstanden elk half jaar afgelezen.



4.7 Medewerker bijdrage

Van Norel maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: medewerkers zijn meer bewust geworden van het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.8 Verbeterpunten

Van Norel is in 2015 gestart met het opzetten en uitvoeren van de CO₂ Prestatieladder. Tijdens de hercertificatie audit door DNV op 5 juni 2025 zijn er geen afwijkingen van de norm geconstateerd. Wel zijn er een aantal mogelijkheden voor verbetering benoemd, die de KAM-coördinator beoordeeld heeft en waar mogelijk/nodig acties voor uitgezet heeft.

4.9 CO₂-rapportage project met gunningsvoordeel

In het eerste half jaar van 2025 zijn er geen projecten gestart waarbij er gunningsvoordeel was vanwege de CO₂-Prestatieladder.