



Periodieke Rapportage 2^e half jaar 2023

Datum: 03-04-2024

Paraaf management:



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.4 Uitsluitingen	8
3.5 Opname van CO ₂	8
3.6 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies 2 ^e half jaar 2023	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Scope 3	12
4.6 Onzekerheden	13
4.7 Medewerker bijdrage	13
4.8 Verbeterpunten	13
4.9 CO ₂ -rapportage project met gunningsvoordeel	13



Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Van Norel elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2023 (periode 01-07-2023 t/m 31-12-2023)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.2
C	Rapportage periode	§ 1.4
D	Organisatorische grenzen	§ 2.1
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.2
F	Verbranding biomassa	§ 3.7
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.6
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.4
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 1.3 + § 4.1
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.3 + § 4.1
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.3
N	Wijziging in methode	§ 3.1
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.5
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.6
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.6
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 1.5
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1



1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Norel houdt zich bezig met bouwwerkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw, renovatie en restauratie van utiliteitsbouwwerken, woningbouw, particuliere woningen en projectontwikkeling.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (management-verantwoordelijke): W. Oost
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): J. van Looy
- Contactpersoon emissie-inventaris : J. van Looy

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede half jaar 2023 (periode 01-07-2023 t/m 31-12-2023).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

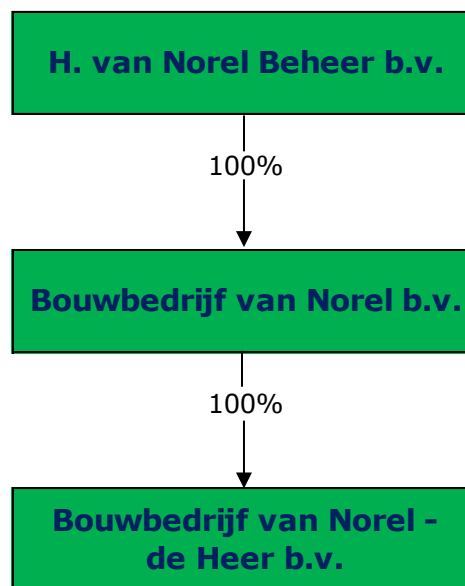


2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zegenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.



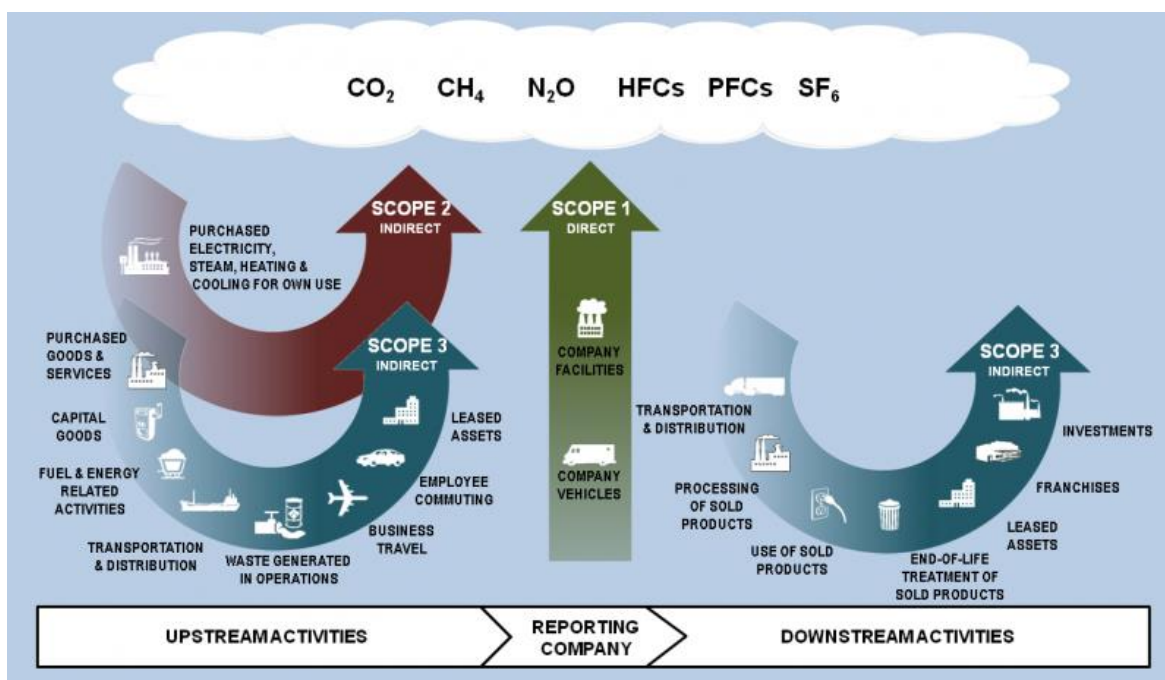
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen, openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

Er is het laatste half jaar van 2023 het nodige materieel aangeschaft dat een significante invloed heeft op de CO₂-uitstoot, te weten:

- 1 x personenauto hybride (elektrisch/benzine)
- 2 x bedrijfsauto diesel (emissieklasse 6)



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2 + zakelijk verkeer:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's (N.v.t.);
 - Zakelijke kilometers met openbaar vervoer (N.v.t.)

- Scope 3:
 - Inkoop goederen;
 - Inkoop diensten;
 - Woon- en werkverkeer;
 - Transport (up- en downstream);
 - Afvalverwerking.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief die onderdeel vormen van deze rapportage.



3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. 20-01-2023.

3.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.3 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari 2023 is er een aanpassing van de emissiefactor voor aardgas doorgevoerd die een geringe invloed heeft op de CO₂ uitstootcijfers.

3.4 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.5 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen scope 1 en 2.



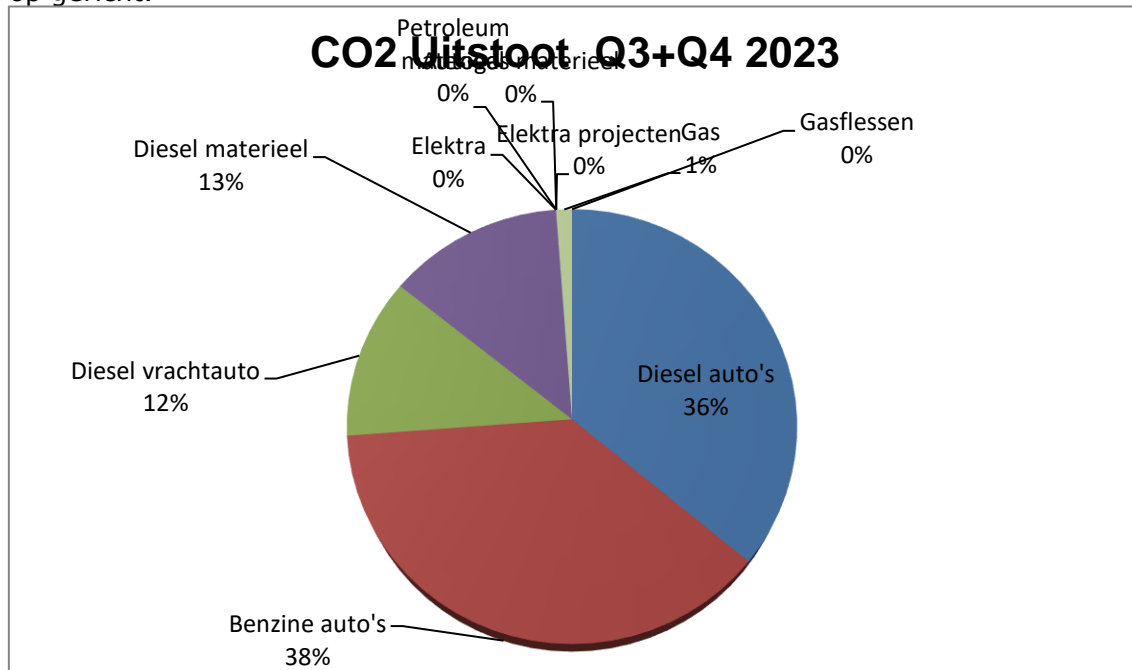
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies 2^e half jaar 2023

In het tweede half jaar van 2023 bedroeg de CO₂-footprint van Van Norel 93 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

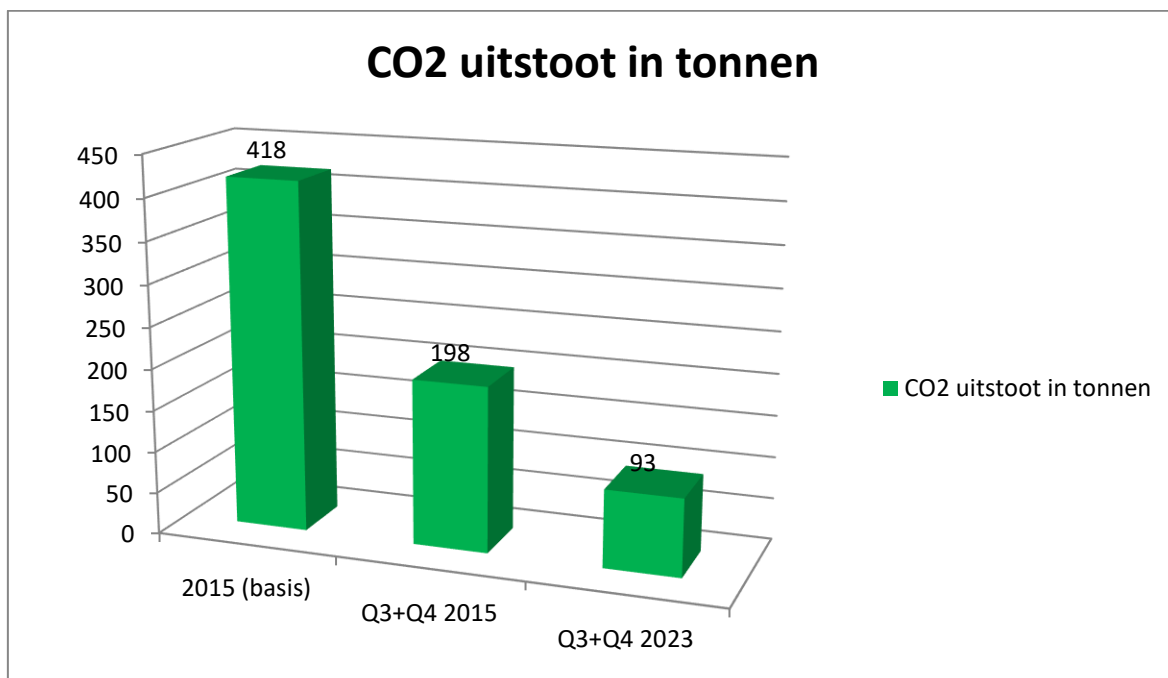


Voor het eerst in het aandeel benzine auto's in de CO₂-uitstoot groter dan het aandeel diesel auto's. Dit is het gevolg van verdere toename van elektrische/hybride auto's en de overstap naar het gebruik van biodiesel (HVO) vanaf november 2023. Het gebruik van aardgas heeft een zeer beperkte invloed op de totale footprint (1%). Het elektriciteitsverbruik (Nederlandse windenergie), de zakelijke km met privé auto (0%) en het verbruik van gasflessen (propan) (0%) en diesel materieel (0%) hebben geen invloed op de totale footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Van Norel is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.



4.3 Trends

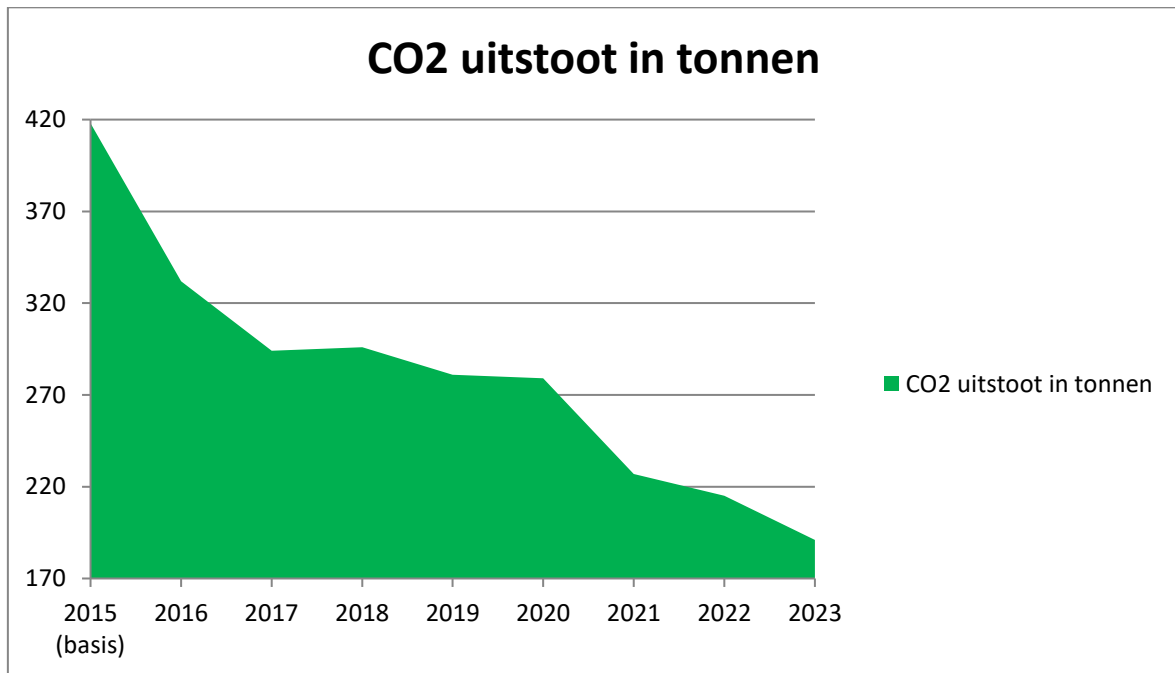


Energie-stroom	Eenheid	2015	Q3+Q4 2015	Q3+Q4 2023
CO₂ uitstoot	Ton	418	198	93
CO₂/€	Gram	20,66	19,48	4,68
CO₂/€ scope 1	Gram	15,25	15,12	4,68
CO₂/€ Scope 2	Gram	5,42	4,36	0,00
Emissies Scope 1	Ton	308	154	92
Emissies Scope 2	Ton	109	44	0
Uitstoot Projecten scope 1	Ton	328	157	91
Uitstoot projecten scope 2	Ton	90	42	1

De CO₂ uitstoot van Q3+Q4 2023 is gedaald ten opzichte van Q3+Q4 2015 met 53,03%. De CO₂ uitstoot gerelateerd aan euro's is eveneens aanzienlijk gedaald, wat veroorzaakt is door de toename van de gefactureerde omzet in het tweede half jaar van 2023.



4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De doelstellingen zijn gekoppeld aan de huidige certificeringstermijn tot en met 2025.

De reductiedoelstelling van Van Norel is 50% CO₂ reductie in **2025** ten opzichte van **2015**.

In het tweede half jaar 2023 is de CO₂ uitstoot gedaald ten opzichte van het tweede half jaar 2015, evenals de CO₂ uitstoot gerelateerd aan omzet in euro's.

De totale CO₂ uitstoot in 2023 is met 54,31% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2015. De CO₂-uitstoot per euro omzet in 2023 is met 75,85% gedaald ten opzichte van 2015. Een behoorlijke daling als gevolg van de hogere omzet maar ook het lagere brandstofverbruik door verdere elektrificering van het wagenpark is van invloed op de lagere CO₂-uitstoot in 2023. Tevens is de afname van het aardgasverbruik vanwege de overstap naar elektrische warmtepompen op de bedrijfslocatie merkbaar in de CO₂-uitstoot. Van Norel ziet dan ook geen reden om extra maatregelen in te zetten boven op de reeds ingeplande/uitgevoerde maatregelen.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 67% CO₂ reductie per euro omzet in 2025 ten opzichte van 2015.

Zoals al aangegeven in de eerdere rapportages, hebben de genomen maatregelen geleid tot een daling van de CO₂ uitstoot per euro omzet van Scope 1 in Q3+Q4. Dit resulteert in een daling van 69,25% in het tweede half jaar van 2023. Een flinke daling die zich hopelijk de komende jaren door zal zetten. Voor het hele jaar 2023 is de daling 67,32% t.o.v. het basisjaar 2015.



Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2: 26% reductie van het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie in 2025 ten opzichte van 2015.

In het basisjaar (2015) werd er in het tweede halve jaar 47.694 kWh aan stroom verbruikt op de bedrijfslocatie. In de laatste zes maanden van 2023 was het stroomverbruik 46.247 kWh vanaf het openbare net en 8.514 kWh vanaf de zonnepanelen (totaal 54.761 kWh). Een toename van 14,82%. De toename is geheel te verklaren door de in gebruik name van elektrische warmtepompen voor de verwarming van het kantoor begin 2023. Daarnaast is door het toegenomen gebruik van elektrische auto's er meer gebruik gemaakt van de aanwezige laadpalen op de bedrijfslocatie. Alles bij elkaar zorgt ervoor dat het realiseren van de doelstelling voor scope 2 niet haalbaar is en aangepast moet worden.

Vanaf medio 2020 zijn er 130 zonnepanelen in gebruik zijn genomen op de bedrijfslocatie die overdag een deel van het stroomverbruik opwekken. In 2023 is er in totaal 32.280 kWh opgewekt door de zonnepanelen. Hiervan is 22.300 kWh door ons zelf op locatie gebruikt, wat neerkomt op ruim 69% van de opgewekte energie.

Naast het feit dat er vanaf mei 2016 is overgestapt op groene stroom voor de kantoorlocatie, wordt er vanaf 2017 ook bij alle projecten waarvoor wij de energielevering moeten verzorgen groene energie geleverd. Hierdoor is er in Scope 2 geen sprake meer van CO₂ uitstoot.

4.5 Scope 3

4.5.1 Scope 3 emissies

In de ketenanalyses zijn de CO₂ emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

Van Norel heeft ervoor gekozen om zich te richten op de top 2 van meest materiele emissies. Dit zijn de emissies die vrijkomen bij de inhuur van onderaannemers. Voor de complete analyse en maatregelen wordt verwezen naar de ketenanalyse.

In 2015 is gestart met een samenwerkingsverband op te zetten met een belangrijke ketenpartner van Van Norel (aannemer A uit de ketenanalyse). Eerste maatregelen zijn er eind 2015 en begin 2016 genomen om samen de CO₂ uitstoot te reduceren. Maatregelen zijn:

- Overleg over reductie mogelijkheden en samenwerking;
- Uitvoering cursus het nieuwe rijden.

Voor het tweede half jaar 2023 zijn de cijfers gegenereerd door de ketenpartner. Onderstaand een analyse van de resultaten.

Doelstellingen scope 3:

- De doelstelling is een reductie van 25% op CO₂ uitstoot per euro omzet gegenereerd in de keten onderaannemers grond- en sloop in 2025 ten opzichte van 2015.

Deze doelstelling is in overleg met de ketenpartner in 2022 gehandhaafd tot 2025. In het tweede half jaar 2023 is een daling van de CO₂ uitstoot met 12,57% afgenomen per omgezette euro ten opzichte van het tweede half jaar in 2015 bij de ketenpartner.



Dit is een redelijke daling die wat lager uitvalt dan vorig jaar vanwege de uitbreiding van het (vracht)wagenpark bij de ketenpartner in 2023. Een doelstelling van Van Norel is om deze gegevens steeds accurater te krijgen in samenwerking met hun partner.

4.6 Onzekerheden

- Het gas- en elektraverbruik van het basisjaar (2015) is geschat. Er kan een verschil van 5% aanwezig zijn. Vanaf 01-01-2016 worden meterstanden elk half jaar afgelezen.

4.7 Medewerker bijdrage

Van Norel maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: medewerkers zijn meer bewust geworden van het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.8 Verbeterpunten

Van Norel is in 2015 gestart met het opzetten en uitvoeren van de CO₂ Prestatieladder. Tijdens de periodieke audit door DNV op 23 juni 2023 zijn er geen afwijkingen van de norm geconstateerd. Wel zijn er een aantal mogelijkheden voor verbetering benoemd, die de KAM-coördinator beoordeeld heeft en waar mogelijk / nodig acties voor uitgezet heeft.

4.9 CO₂-rapportage project met gunningsvoordeel

In het tweede half jaar van 2023 zijn er geen projecten gestart waarbij er gunningsvoordeel was vanwege de CO₂-Prestatieladder.