



Energiebeoordelingsverslag 2021

Datum: 28-04-2022

Paraaf management:





Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Bedrijfsonderdelen	4
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	4
3.	Energieverbruik en energiegebruikers	5
3.1	Energieverbruik en kosten	5
3.2	Scope 3	6
3.3	Energieverbruikers	7
3.4	Energiebalansen	8
4.	Gebieden met significant energieverbruik	9
5.	Behalen van CO₂-reductie	11
5.1	Al getroffen maatregelen	11
5.2	Geplande maatregelen	112
6.	Initiatieven CO₂-reductie	12
6.1	Op de hoogte blijven	12
6.2	Initiatieven	133
6.3	Afgeronde initiatieven	133
6.4	Lopende initiatieven	133



1. Inleiding

Het Energie beoordelingsverslag beschrijft de energiegebruikers binnen Van Norel.

Dit Energie beoordelingsverslag omvat achtereenvolgens de volgende onderdelen:

1. Een omschrijving van het bedrijf;
2. Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
3. Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
4. Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
5. Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.



2. Bedrijf

2.1 Activiteiten

Van Norel houdt zich bezig met bouwwerkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw, renovatie en restauratie van utiliteitsbouwwerken, woningbouw, particuliere woningen en projectontwikkeling.

2.2 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Van Norel vermeld.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren Brinkgreverweg	622	33.848	-
Werkplaats Brinkgreverweg	506	1.844	-
Magazijn Brinkgreverweg	43 620	6.385	Magazijn 2 opslagloodsen
Projectlocaties	PM	PM	
<i>Totaal</i>	1791		42.077

2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie beoordelingsverslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Van Norel wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Jaar	Omzet in Euro's
2015	20.212.055
2016	25.561.673
2017	25.031.790
2018	36.594.596
2019	41.379.511
2020	52.648.276
2021	41.391.000



3. Energieverbruik en energiegebruikers

3.1 Energieverbruik en kosten

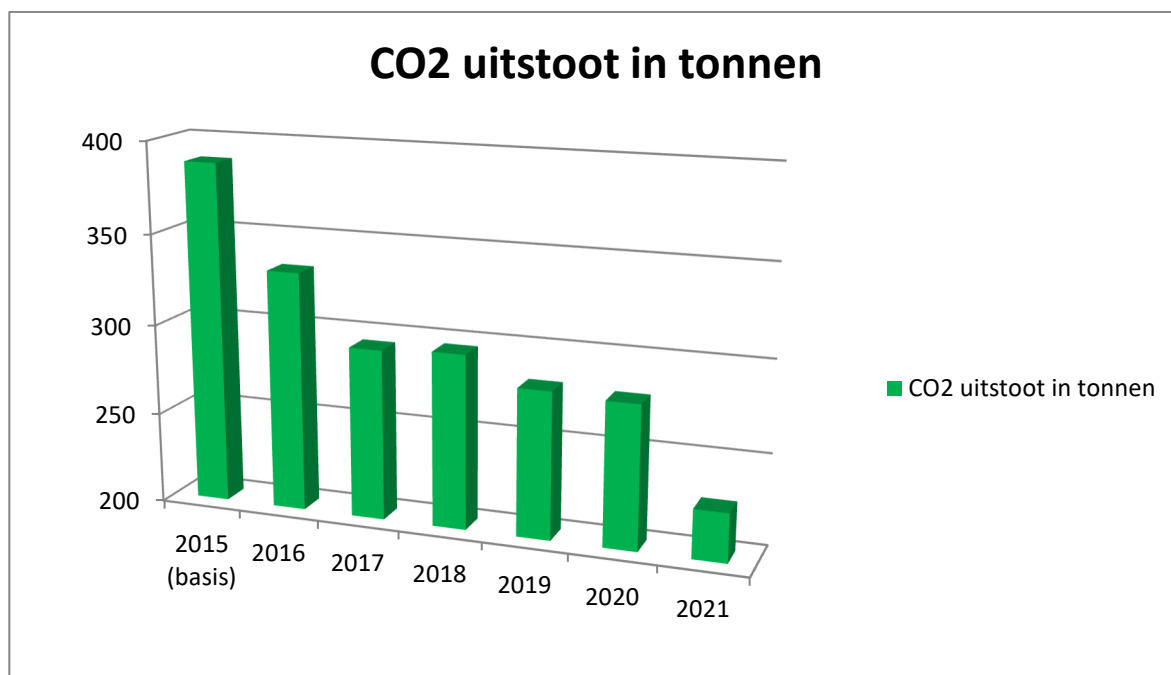
Het jaarlijkse energieverbruik van Van Norel over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van facturen en opgaven van brandstofleveranciers.

Tabel 3: Jaarverbruik 2015 (basisjaar) en 2018 tot en met 2021

Energiestroom	Eenheid	2015 (basis)	2018	2019	2020	2021
Elektra Kantoor	kWh	104.861	85.500	80.734	70.559	84.927
Elektra Opslag (extern)	kWh	-	21.825	12.557	14.581	41.840
Elektra Projecten	kWh	63.844	166.124	297.257	197.415	408.754
Gas	m3	10.362	8.684	9.925	8882	10.518
Diesel auto's	L	70.488	59.633	51.746	49.042	34.483
Benzine auto's	L	4.284	17.246	19.073	24.619	25.945
Diesel vrachtauto	L	9.312	10.145	10.245	9.966	6.611
Diesel materieel	L	2.047	0	0	1.236	354
Petroleum materieel	KG	939	2.107	3.186	0	0
Autogas materieel	L	200	0	0	0	0
CO₂ uitstoot	Ton	388	296	281	279	227
CO₂/€	Gram	19,18	8,08	6,79	5,30	5,49
CO₂/€ scope 1	Gram	14,79	8,08	6,79	5,30	5,49
CO₂/€ Scope 2	Gram	4,39	0	0	0	0
Emissies Scope 1	Ton	299	296	281	279	227
Emissies Scope 2 + zakelijk werkverkeer	Ton	89	0	0	0	0
Uitstoot Projecten	Ton	313	279	262	262	207
Uitstoot overhead	Ton	75	16	19	17	20
Scope 3	Ton	328	284	254	250	273



Overzicht CO₂ uitstoot 2015(basisjaar) – 2016 – 2017 – 2018 – 2019 – 2020 – 2021



Van Norel heeft gekozen voor 2015 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, deze uitstoten minder onzekerheden bevatten en meer aansluiten op de huidige werkzaamheden.

Binnen Van Norel is de CO₂ uitstoot in 2016 en 2017 aanzienlijk gedaald waarna het in 2018 nagenoeg gelijk is gebleven. In 2019 is er weer een lichte daling te zien terwijl het aantal gram CO₂ uitstoot gerelateerd aan omgezette Euro's in 2019 sterker is gedaald. Dit is te verklaren door de stijgende omzet in 2019 en de licht gedaalde CO₂ uitstoot dat jaar. In 2020 is de CO₂ uitstoot nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van 2019 maar is de CO₂ uitstoot gerelateerd aan omgezette euro's behoorlijk gedaald door de toegenomen omzet in dat jaar. In 2021 is de CO₂-uitstoot verder gedaald terwijl door de minder hoge omzet in dat jaar, de CO₂-uitstoot per Euro omzet is gestegen. De daling van de CO₂-uitstoot heeft grotendeels te maken met verdere elektrificering van het wagenpark waardoor minder brandstof verbruikt is.

3.2 Scope 3

In 2015 is gestart met de implementatie van de CO₂ Prestatieladder niveau 4. Er is contact gezocht met ketenpartners van Van Norel. Tijdens dit overleg is er gesproken over de mogelijkheden tot reductie binnen de keten. In 2015 zijn de eerste maatregelen uitgevoerd. De resultaten in de afgelopen vijf jaar leveren een beperkte maar gestage daling van de CO₂ uitstoot op bij onze ketenpartner, waarbij in 2019 een grotere daling is te zien door een stijgende omzet in 2019 en minder gestegen CO₂ uitstoot dat jaar. In 2020 is een lichte daling te zien van de CO₂ uitstoot per euro omzet. In 2021 is een duidelijke stijging te zien van de CO₂-uitstoot, wat veroorzaakt wordt door een toegenomen inzet van de betreffende ketenpartner bij onze projecten.



Van Norel beschikt over een materieelsysteem waar per materieelstuk wordt aangegeven welke vorm van brandstof benodigd is.


3.4 Energiebalansen

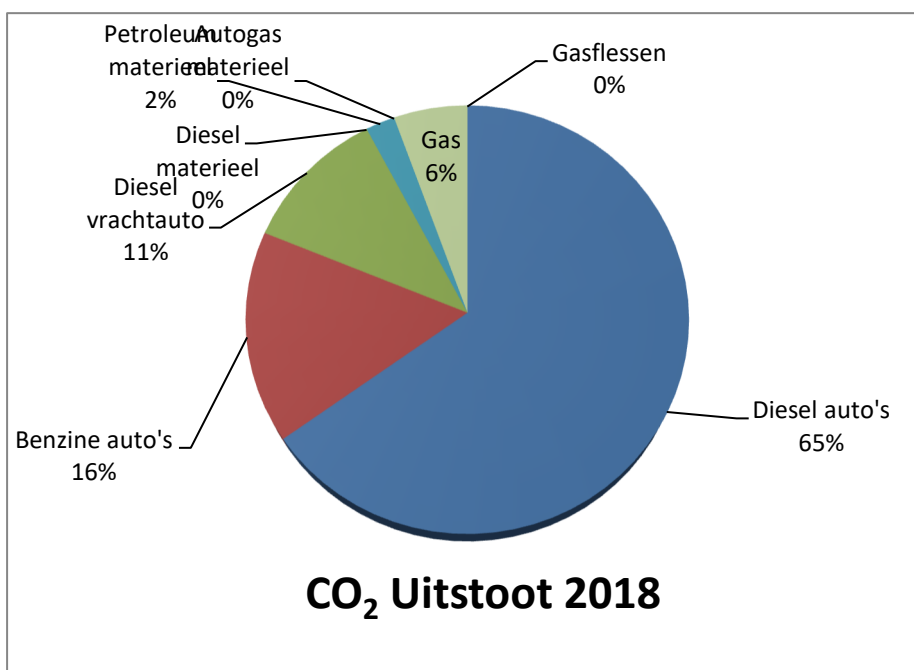
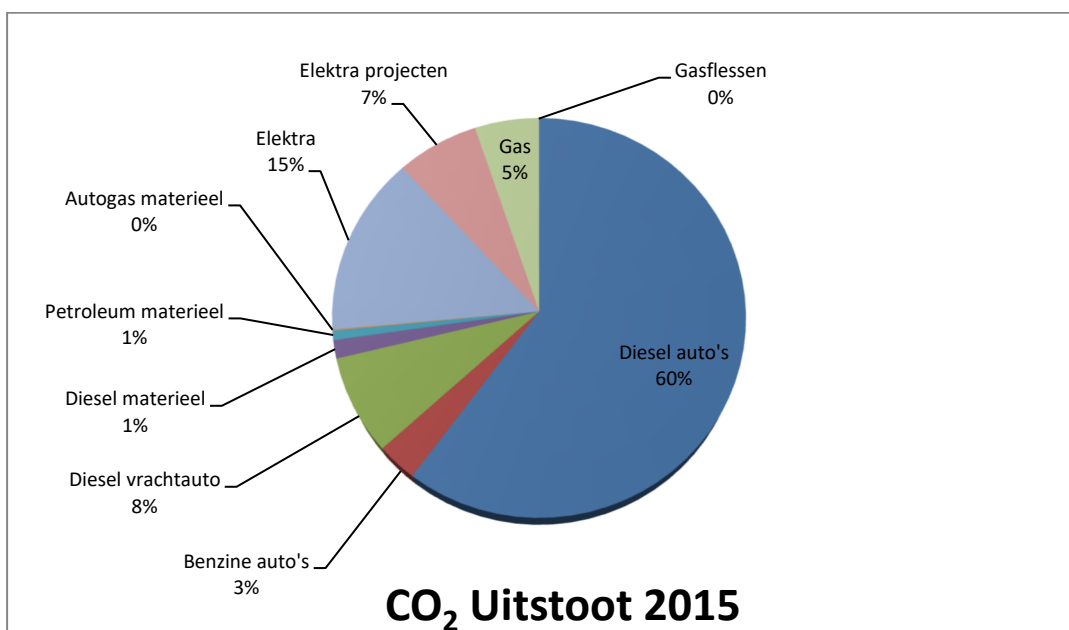
In het materieelsysteem wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Het streven om individueel inzicht per uitstoot van de bedrijfsauto's en bussen te inventariseren en per machinestuk te sturen op CO₂ reductie is tot op heden nog niet in gang gezet. Met het oog op verdere bewustwording van milieu binnen de organisatie is het aan te raden hier de komende jaren toch aandacht aan te geven zodat hier beter op gestuurd kan worden.

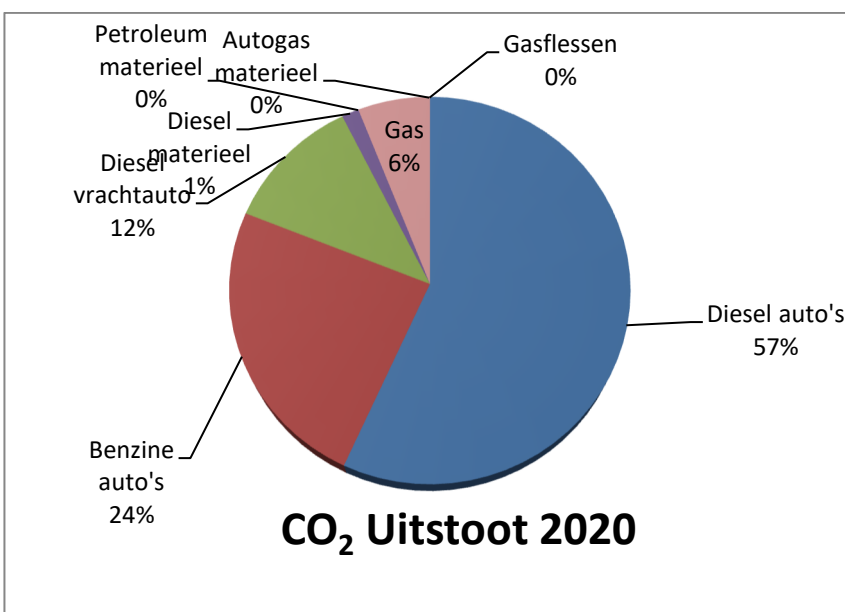
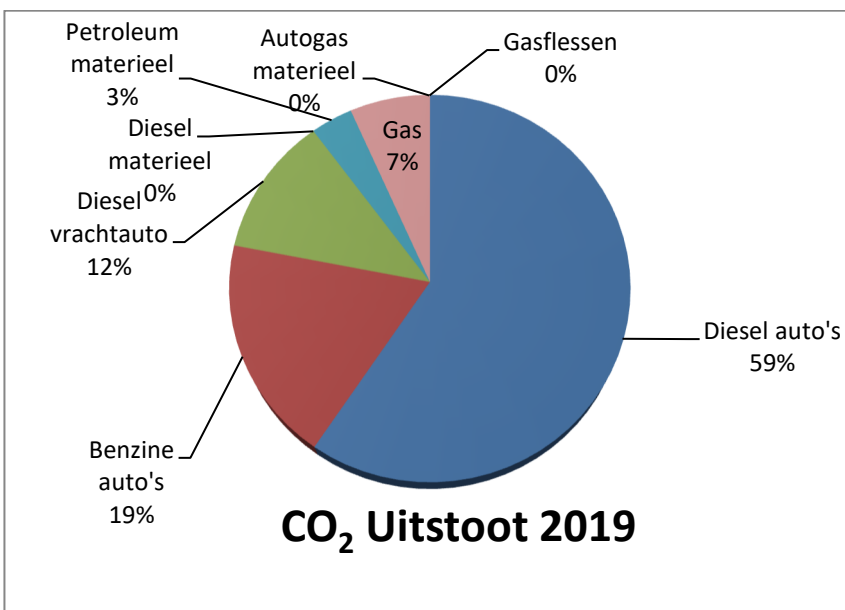


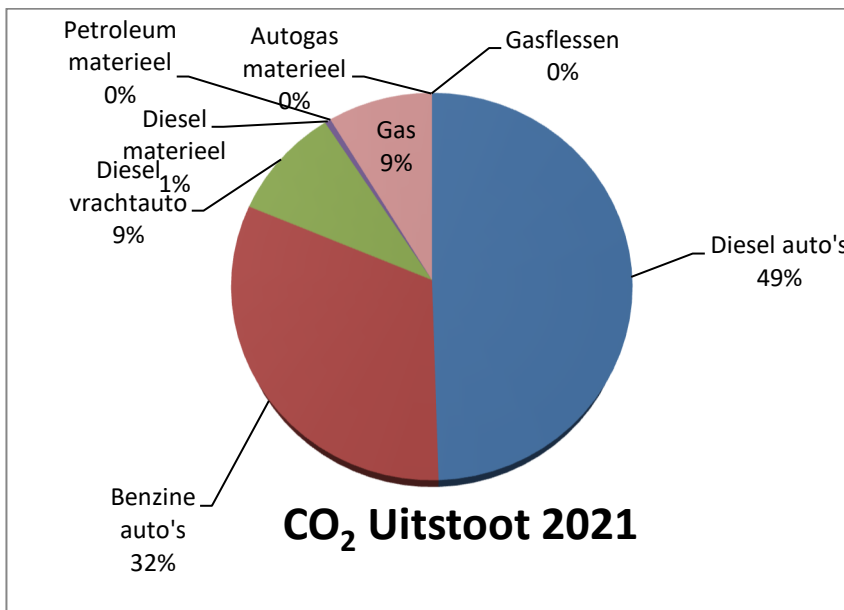
4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

-  Brandstof
- Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen) en materieel (vrachtwagen, heftruck).










5. Behalen van CO₂-reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.






Maatregelen ten aanzien van scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyse.

5.1 Al getroffen maatregelen





5.1.1 Aanschaf CO₂ reducerend materieel

-  Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
-  Overweging bij nieuw materieel CO₂ reductie;
-  Het gebruik van een hybride kan een CO₂-reductie van 40% opleveren.

5.1.2 CO₂ zuiniger materieel

-  Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
-  Bij aanschaf van nieuwe voertuigen/ materieel kiezen voor alternatieve brandstof of zuinigere motoren;
-  Huidige machines vervangen door multifunctionele zuinigere exemplaren;
-  Aanschaf: 2 personenauto's Euro 6;
-  Het gebruik van aardgas levert een CO₂-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine.

5.1.3 CO₂ zuinigere brandstof

-  Deze maatregel heeft betrekking op diesel;
-  Inkopen TRAXX diesel;
-  TRAXX diesel is een zuinigere en schonere brandstof dan reguliere brandstof;
-  Het gebruik van TRAXX diesel levert een CO₂-reductie op van 3,7%.



5.1.4 Cursus het nieuwe rijden

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- De vrachtwagenchauffeur heeft de cursus reeds gevolgd;
- Besparing van het brandstof verbruikt en CO₂ besparing van 10% op.

5.1.5 Energieanalyse CO₂ reductie bij aanschaf Ledverlichting

- Deze maatregel heeft betrekking op elektriciteit;
- Het gebruik van Ledverlichting levert een elektriciteit besparing tot 85% op; In mei 2017 is de kantoorlocatie voor het grootste deel voorzien van Ledverlichting. In 2017/2018 is een groot deel van het ketenpark voorzien van Ledverlichting (ruim 85%). Gelijktijdig zijn de keten voorzien van dubbelglas en rolluiken, wat de energiebesparing voor de bouwketen ten goede komt. In 2020 zijn de armaturen in de werkplaats vervangen voor Ledverlichting.

5.1.6 CO₂ reductie door gebruik te maken van groene (Nederlandse) energie

- Deze maatregel heeft betrekking op elektriciteit;
- Vanaf mei 2016 maakt het kantoorpand in Epe gebruik van Nederlandse Windenergie. Vanaf september 2016 ook bij de opslaglocatie aan de Kweekweg.
- In 2018 worden bij alle projecten waar wij de energievoorziening moeten verzorgen groene stroom (Nederlandse windenergie) toegepast.
- Het gebruik van groene energie (uit NL) levert een CO₂ besparing van 100% op.

5.1.7 Aanbrengen zonnepanelen

- Deze maatregel heeft betrekking op elektriciteit;
- Het toepassen van zonnepanelen levert een aanzienlijke CO₂-reductie op;
- In 2020 zijn op de kantoorlocatie 130 zonnepanelen geplaatst op de loodsdaken die het meest gunstig liggen. De geprognostiseerde opbrengst van de panelen zal jaarlijks 35 – 40% van het totale energieverbruik zijn.

5.1.8 Plaatsen van autolaadpalen

- Deze maatregel heeft betrekking op elektriciteit;
- Het plaatsen van autolaadpalen levert niet direct CO₂-reductie op, maar wel indirect (brandstof voor elektrisch aangedreven voertuigen);
- In 2020 is bij de parkeerplaatsen aan voorzijde en achterzijde van het kantoorpand een autolaadpaal geplaatst met dubbele connectoren.

6. Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Hieronder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

6.1 Op de hoogte blijven

Van Norel blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branchevereniging Bouwend Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;



- ◆ Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen van de CO₂ Prestatieladder;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- ◆ Concern lidmaatschap van de Bewuste Bouwers;
 - Ontmoetingsplaats voor collega bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.

6.2 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

6.3 Afgeronde initiatieven

- ◆ Geen.

6.4 Lopende initiatieven

- ◆ Bewuste Bouwers, lidmaatschap bij Stichting Bewuste Bouwers ter verbetering van de duurzaamheid van bedrijven.
 - Deelnemers: o.a. Strukton, VolkerWessels, Van Wijnen bouwgroep en andere aannemers.
 - Van Norel wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor bouwbedrijven. Van Norel streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren.
 - Van Norel is aangesloten als concern lid van de Bewuste Bouwers om het eigen bedrijf bewust te maken van de 5 speerpunten, waaronder milieu.
 - Als concernlid van de Bewuste Bouwers wordt er regelmatig een bijeenkomst georganiseerd om de gedragscode te verbeteren. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid besproken. Tevens is er gelegenheid met meerdere partijen uit de branche om ideeën uit te wisselen op het gebied van milieu. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- ◆ Project Vastgoed duurzaam van het Gelders Energieakkoord.
 - Deelnemers: o.a. Gemeente Nijmegen, UNETO-VNI, NUON e.d.
 - De campagne streeft naar energiebesparing bij bewoners, gebouwen en omgeving;
 - Het initiatief heeft betrekking op een campagne van Wijk de Toekomst, energiebesparing in de huursector, utiliteitsbouw en bij de Verenigingen van eigenaren;
 - Van Norel participeert als voorzitter bij de thematafel utiliteit;
 - Dit initiatief heeft betrekking op duurzaam ondernemen.